

OIL WOOD TRAFFIK

Finitura oleoretanica monocomponente effetto olio-cera



Descrizione

OIL WOOD TRAFFIK è una finitura oleoretanica monocomponente per parquet, caratterizzata da una resistenza al pedonamento e all'usura comparabile a quella di un'ottima vernice poliuretanica bicomponente a solvente. Conferisce al parquet un aspetto caldo e morbido, tipico delle finiture ad olio naturale, ma con un'estrema facilità di manutenzione. Dal punto di vista applicativo inoltre non presenta alcun problema poichè si dilata benissimo, non crea nè sormonti nè riprese nè "bollicine", è di rapida essiccazione e l'opacizzante si distribuisce sulla superficie in modo estremamente omogeneo.

Caratteristiche

Rapporto di catalisi	monocomponente
Temperatura di applicazione	+10°C ÷ +25°C
Applicazione	rullo / pennello
Eventuale diluizione	DILUENTE DRV 1 / trementina
Resa	100 g/m ²
Fuori polvere	3 h ⁽¹⁾
Fuori impronta	6 h ⁽¹⁾
Carteggiabilità	24 h ⁽¹⁾
Brillantezza/Opacità	LD: 45 gloss, SL: 35 gloss, OP: 15 gloss, SUPER OP: < 10 gloss ⁽²⁾
Resistenze chimico/fisiche	molto buone
Copertura	buona
Stabilità al magazzinaggio	1 anno ⁽³⁾
Confezioni	12,5 l - 5 l
Pulizia attrezzi	DILUENTE DNE

- 1 a 20°C e 65% di U.R.
- 2 su film umido da 90 micron indurito a 20°C e 65% U.R. per 7 gg.
- 3 in contenitori originale chiusi e a temperatura compresa tra i +10°C e i +25°C

Modalità d'uso

OIL WOOD TRAFFIK è una vernice pronta all'uso e va applicata sul pavimento in legno preventivamente stuccato, carteggiato e accuratamente aspirato. Dopo 24 ore, previa carteggiatura della prima mano con carta o rete grana 220, applicare la seconda mano di prodotto. La semplicità di applicazione del prodotto permette di ottenere un pavimento assolutamente privo di difetti (rullate, sormonti ecc.).

OIL WOOD TRAFFIK ingiallisce al buio, quindi è sconsigliata l'applicazione sui colori chiari della linea LIOS Bioil Colorato (esempio Bianco).

N.B.: OIL WOOD TRAFFIK è una vernice a polimerizzazione ossidativa; pertanto è possibile che alcune essenze legnose molto ricche di estrattivi rallentino in modo marcato il

processo di essiccazione; dalla nostra esperienza, per esempio, l'IPÉ LAPACHO inibisce l'essiccazione di OIL WOOD TRAFFIK.

L'essiccazione di OIL WOOD TRAFFIK inoltre è fortemente rallentata dal contatto con colle reattive mono e bicomponenti; pertanto si devono "intestare" le stecche di parquet con collanti vinilici.

La manutenzione ordinaria e/o straordinaria dei pavimenti trattati con OIL WOOD TRAFFIK deve esser fatta con i prodotti della linea Velurex o Lios (vedi relative schede tecniche).

Avvertenze

Stracci, rulli, feltri utilizzati per l'applicazione (ed eventuale polvere di carteggiatura), devono essere bagnati abbondantemente con acqua subito dopo il loro utilizzo onde evitare il rischio di autocombustione.

Caratteristiche di pericolo

Xn

• Infiammabile. • Nocivo: può causare danni ai polmoni in caso di ingestione. • L'esposizione ai vapori può provocare secchezza e screpolature della pelle.

• Mezzi di estinzione: CO₂, schiuma, polvere chimica per liquidi infiammabili. • In caso di ingestione non provocare il vomito: consultare immediatamente il medico e mostrargli il contenitore o l'etichetta.

Contiene: NAPHTHA (PETROLEUM), HYDROTREATED HEAVY ; 2-BUTANONE OXIME ;

Web link

Accertati di possedere la versione più recente di questa scheda tecnica, scaricabile dal seguente link:



http://www.chimiver.com/tds/IT_OIL_WOOD_TRAFFIK.pdf

Le presenti informazioni sono redatte in base alle nostre migliori conoscenze tecniche ed applicative e sono indicazioni di carattere generale che non vincolano in alcun modo la nostra Azienda. Ogni caso specifico dovrà essere sottoposto ad una prova pratica da parte dell'utilizzatore che si assume la responsabilità dell'esito finale del lavoro.